

Lettre d'information *des investissements sur les routes nationales* *des Pyrénées-Orientales*



Tout au long de l'année 2012, les services de l'Etat ont poursuivi les études et procédures relatives aux opérations programmées pour l'aménagement de la RN116. De nouveaux crédits d'un montant de 7,4 millions d'euros ont également été débloqués, dont 6,4 millions pour lancer les travaux très attendus de la déviation de Joncet. 2013 sera donc l'année de la concrétisation avec, en plus de la déviation de Joncet, le lancement de l'aménagement de la traversée d'Olette et du carrefour de Gibraltar à Prades.

Le programme d'aménagement de la RN116 permettra de renforcer la sécurité sur cet axe montagneux, d'améliorer le cadre de vie des riverains et la desserte des territoires en faveur de l'économie locale, tout en veillant à préserver l'environnement. Pour le mettre en œuvre, une enveloppe de près de 40 millions d'euros a été accordée dans le cadre du programme de modernisation des itinéraires routiers (PDMI) sur la période 2009-2014.

Comme vous pourrez le constater dans cette lettre d'information, les travaux avancent et la dynamique engagée depuis plusieurs années sur cet itinéraire routier national continue. Elle devrait permettre la concrétisation de plusieurs opérations dans les 2 à 3 ans qui viennent.

**Didier Kruger, Directeur de la
DREAL Languedoc-Roussillon**



RN116 : ZOOM SUR CINQ PROJETS EN COURS !

L'État poursuit son investissement sur la RN116 pour améliorer la desserte du territoire et sécuriser cet axe montagneux.



1 ENTRE ILLE-SUR-TÊT ET PRADES

■ Objectifs

- Améliorer les conditions de circulation et sécuriser cet itinéraire pour contribuer au développement économique local autour de ses atouts majeurs : le tourisme, le thermalisme, l'agriculture maraîchère et fruitière.
- Améliorer le cadre de vie des habitants des villes et villages traversés, grâce à un aménagement optimisé pour préserver l'environnement.

■ Actualités

Le dossier de projet concernant l'aménagement de la section Prades - Vinça-Ouest (déviation de Marquixanes) est en cours de réalisation et sera prêt en 2013.

Engagées depuis 2011, les **procédures d'acquisition** nécessaires à la réalisation des 7 km de la future infrastructure se poursuivent grâce à de nouveaux crédits accordés en 2012. Une réunion d'information avec l'ensemble des propriétaires a eu lieu le 23 novembre 2012.

Une pré-étude d'aménagement foncier va être menée par la chambre d'agriculture du Roussillon afin d'évaluer l'**impact du projet sur l'activité agricole**.



Les prochaines étapes

- **Début 2013** : Finalisation du dossier technique du projet
- **Mai 2013** : Enquête publique « Loi sur l'eau » pour la section Prades - Vinça
- **Automne 2013** : Finalisation du dossier concernant les espèces protégées

2 CARREFOUR DE GIBRALTAR À PRADES



■ Objectifs

- Sécuriser la circulation des piétons et cyclistes entre le centre-ville de Prades et la zone commerciale Pla de Gibraltar, grâce à un aménagement en souterrain.

■ Actualités

La mise au point des dossiers techniques se poursuit et les études préalables à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) sont en cours de finalisation pour un démarrage de l'enquête publique en décembre 2012. L'enquête parcellaire, qui permet de déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet et d'identifier leurs propriétaires, sera menée au même moment.



Les prochaines étapes

- **2013** : Déclaration d'Utilité Publique du projet prononcée par arrêté préfectoral
- **Mi 2013** : Début des acquisitions foncières et préparation des travaux
- **Printemps 2014** : Démarrage possible des travaux pour une durée de 6 à 8 mois.

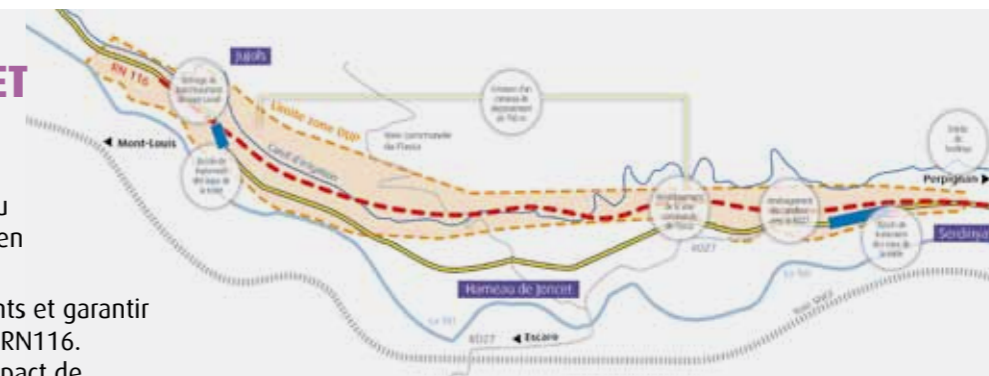
3 DÉVIATION DE JONCET

■ Objectifs

- Fluidifier l'itinéraire entre la plaine du Roussillon et les territoires montagneux en préservant le hameau de Joncet.
- Améliorer le cadre de vie des habitants et garantir la sécurité des riverains et usagers de la RN116. L'État veillera à limiter au maximum l'impact de l'aménagement sur le milieu naturel et les espaces protégés au niveau européen, notamment en mettant en œuvre des mesures environnementales compensatoires.

Les prochaines étapes

- **Début 2013** : Lancement des travaux pour le rétablissement du chemin de Flassa
- **Printemps 2013** : Lancement de la procédure d'appel d'offres pour les travaux de terrassement et de chaussée



4 AMÉNAGEMENT DE LA TRAVERSÉE D'OLETTE

■ Objectifs

- Sécuriser les déplacements dans le village et d'améliorer la circulation des véhicules sur la RN116 et leur stationnement à proximité.

Ces travaux représentent également la possibilité pour la commune de redéfinir l'entrée d'Olette et d'exploiter de nouvelles perspectives paysagères.

■ Actualités

L'État va engager la démolition des derniers bâtiments (La Poste et Lavallée) nécessaires à l'aménagement de la RN116 dans la traversée d'Olette. Ces travaux se termineront au printemps 2013. Par ailleurs, le dossier de consultation des entreprises pour l'aménagement de la RN116 sera lancé avant fin 2012.



Les prochaines étapes

- **Printemps 2013** : fin des derniers travaux de démolition et préparation du chantier de la traversée d'Olette
- **Septembre 2013** : lancement effectif des travaux
- **La suite** : des travaux s'articulera autour de 3 phases qui se dérouleront en 2013 et 2014, en dehors des périodes hivernales et estivales.

■ Actualités

En 2012, **de nouveaux crédits ont été accordés à hauteur de 6,4 millions d'euros** afin de lancer les travaux au plus vite. L'entreprise en charge de la première étape de l'opération (construction du pont du Chemin de Flassa) a d'ailleurs été désignée début novembre. Après une période de préparation de deux mois, les travaux pourraient donc démarrer début 2013, une fois les terrains nécessaires complètement libérés. Pour cela, les procédures d'expropriation ont été engagées suite à une période de négociations amiables. Les discussions continuent cependant en parallèle pour tenter de réduire au mieux les délais des dernières acquisitions.

De longues discussions techniques et financières ont par ailleurs eu lieu avec ERDF concernant la ligne électrique de 20 000 volts située sur l'emprise des travaux. Ces échanges ont abouti à un **accord qui prévoit d'enterrer la ligne électrique le long de l'actuelle RN116**. Il est d'ailleurs actuellement étudié la possibilité de réaliser une déviation provisoire localisée pour permettre de lancer la première tranche de travaux sans attendre.

5 TUNNEL DE THUÈS

■ Objectifs

- Sécuriser la RN116 fortement exposée au risque d'éboulements, notamment au niveau de la commune de Thuès.

■ Actualités

Des crédits ont été engagés pour mener les études techniques et financières concernant la réalisation d'un tunnel au droit du centre de rééducation de Thuès.

L'étude géotechnique réalisée cette année a mis en lumière de nouvelles problématiques, notamment au niveau de la sortie du tunnel (côté amont) où un risque important de chute de blocs rocheux a été identifié. Des investigations complémentaires sont donc en cours afin de finaliser le dossier de faisabilité technique du projet.

Les prochaines étapes

- **Mi 2013** : dossier de faisabilité technique



Opération biodiversité

Dans le cadre de la politique de requalification environnementale du réseau routier national instaurée par le Ministère du Développement Durable, la DIR Sud-Ouest a engagé un diagnostic en 2011, à partir duquel elle annoncera son plan d'actions en faveur de :

- la protection de la faune et de la flore,
- l'amélioration des continuités écologiques,
- l'amélioration de la qualité des eaux de surface rejetées dans le milieu naturel entre Perpignan et Bouleternère,
- l'atténuation de l'impact des seuils qui barrent tout ou partie du lit mineur de la Têt.

Ce programme est financé à hauteur de 2 M€ par le Programme de modernisation des itinéraires routiers (PDMI) et pourra être abondé par des subventions de l'Agence de l'Eau.

La DIR SUD-OUEST poursuit son action pour l'amélioration et la sécurisation de la RN116

Depuis 5 ans, la DIR Sud-Ouest met en œuvre le programme de sécurisation de la RN116 instauré par le Secrétaire d'État aux transports. Au total, réparations de chaussée incluses, 22.8 millions d'euros ont été investis pour améliorer et sécuriser la RN116 entre Perpignan et Bourg-Madame.

Traitement des aléas rocheux

Depuis 2008, 8,94 Millions d'euros ont été alloués au confortement de falaises et à l'installation de parades sur 11 sites situés entre Villefranche-de-Conflent et Fontpédrouse. Parmi ceux-ci, les deux sites majeurs de Villefranche-de-Conflent (1,2 M€) et de Thuès-entre-Valls (1,9 M€) ont été entièrement traités.

Les travaux concernant celui de Thuès-les-Bains, autre site à enjeux, débiteront en 2013 pour un montant de 1,9 M€.

Réparation des murs et ouvrages d'art

Depuis 2008, 4,65 Millions d'euros ont été engagés pour les études et travaux de réparation des ouvrages d'art et des murs de soutènement. À ce jour, les actions programmées concernant les murs aval et les ouvrages d'art sont achevées.

Remise en état de la chaussée et amélioration des conditions de circulation en période hivernale

D'importantes actions se poursuivent avec notamment, en 2012, l'achèvement des études d'aménagement de 9 aires de chaînage dont les travaux de réalisation débiteront en 2013.

